潤滑油の3 R 取組事例データシート

タイトル		省燃費 ATF				
3 R分	類	⊠リデュース	□リユース	□リサイクル		
効!	果	図廃棄物削減 □エネルギー回収	⊠長寿命化 □その他(□省エネ	⊠省燃費	
油和	種	ATF				
出;	典	ENEOS Technical Review VOL49 No.3 第 259 号				
内	以	地球温暖化問題などを背景に、国内自動車メーカーは主種の燃費改善技術の開発と新型車への技術導入を積極的に進めており、自動車の燃費性能は確実に向上している。そういった中、いまやほとんどの自動車に搭載されているオートマチックトランスミッション(AT)に使用されるオートマチックトランスミッションオイル(ATF)の省燃費効果を有する低粘度化が進んでいる。しかし、低粘度化は疲労摩耗防止性を悪化させることが懸念され、摩耗防止対策がなされた車種への限定的適用であった。そこで弊社は、基油、粘度指数向上剤の配合を工夫し、従来と同等以上の摩耗防止性能を有した低粘度ATF「ENEOS AT フルード」を開発し、市場へ投入した。ENEOS AT フルードは、国内市場の一般ATF対比でシャーモダイナモ燃費試験において約1.4%の燃費改善効果をもたらすことを確認している。				